

## Fixation de bateau FLEXIBLE, universelle et autonivelante



- ☑ Universelle pour tous les poteaux, grâce à la fixation par collier de serrage Flexfix
- ☑ Montage rapide et facile (4 vis), pré-assemblage en deux parties
- ☑ Mise à niveau automatique grâce aux tiges coulissantes de 90 cm
- ☑ Swissmade, fabriquée selon les standards ISO 9001 / 14001
- ☑ Convient à tous les emplacements de bateaux avec poteaux
- ☑ Une tige coulissante à part par bateau
- ☑ Option de fixation pour cordages desserrés et crochets à déclic
- ☑ Toutes les pièces sont en acier inoxydable



**PATENT  
PENDING**

CH070244/2021

Caractéristiques techniques	
☐ poteaux	90 mm à 150 mm ou des modèles spéciaux sur demande
☐ tiges coulissantes	jusqu'à 130 mm = 20 mm / à partir de 130 mm = 35 mm ou des modèles spéciaux sur demande
<b>Hauteur totale</b>	1060 mm
<b>Chemin de coulissement</b>	900 mm
<b>Espacement de tiges coulissantes</b>	Minimum 38 mm
<b>Matériel</b>	Acier chromé 1.4301 / 1.4305, inoxydable
<b>Nos prestations</b>	
<b>Assurance</b>	Assurance contre le vol est incluse
<b>Montage</b>	Livré pré-assemblé, montage final avec 4 pièces de serrage
<b>Pièces de rechange</b>	Remplacement gratuit des pièces défectueuses avec la variante de location

## Coûts

Les coûts se composent des coûts initiaux (investissement) et de coûts annuels (coûts de fonctionnement). Le paquet de services comprend le remplacement gratuit de tout composant défectueux, la location du système et une assurance contre le vol. Par conséquent, il n'y a pas de coûts supplémentaires pendant la période de location.

Type 1	Type 2	Version	Paquet de services par mois		Prix d'achat
			Coûts initiaux uniques	Location par mois	
		Système type 1 jusqu'à Ø 130 mm avec une tige coulissante pour un bateau	CHF 69.- par système	CHF 13.- par système	CHF 355.- par système
		Système type 1 à partir de Ø 130 mm avec une tige coulissante pour un bateau			CHF 375.- par système
		Système type 2 jusqu'à Ø 130 mm avec deux tiges coulissantes pour deux bateaux	CHF 89.- par système		CHF 395.- par système
		Système type 2 à partir de Ø 130 mm avec une tige coulissante pour deux bateaux			CHF 415.- par système
		Une tige coulissante supplémentaire permet de passer du type 1 au type 2			55.- par tige
<b>Conditions de paiement</b>		CHF et incluent la TVA	Paiement anticipé, (achat, coûts initiaux et location)		
<b>Livraison</b>		Franko de port	Adresse de livraison en Suisse		
<b>Conditions de location</b>		Période de location minimale Durée de la période de location Délai de préavis Facturation du loyer	2 ans 1 an à compter de la date de livraison 1 mois à la fin de l'année ou à la fin de la période Annuellement en avance pour l'année suivante		

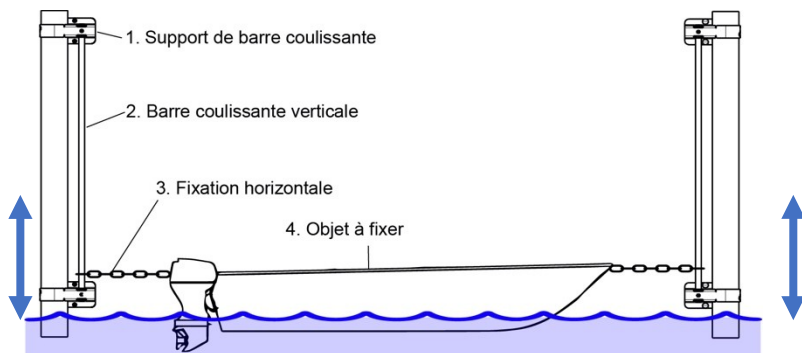
**Collaboration financièrement attrayante** : 2 systèmes pour fixer un bateau coût CHF 710.00 par bateau  
3 systèmes pour fixer deux bateaux coûtent 1105,00/2 = CHF 552,50 par bateau

## Fixation de bateau FLEXIBLE, universelle et autonivelante

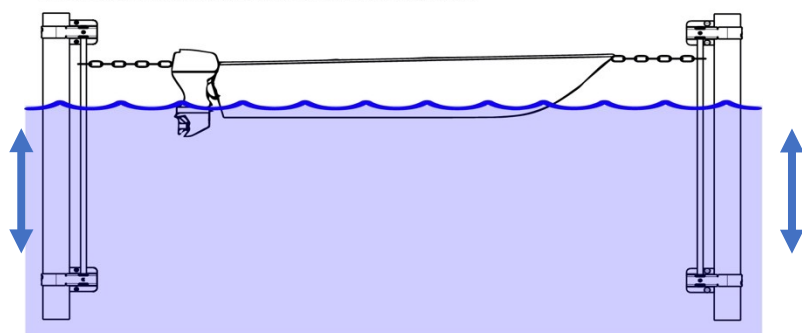
### Description

De nombreux ports de plaisance en Suisse ont un niveau d'eau qui fluctue fortement tout au long de l'année. Les amarres du pieu ou du dauphin doivent donc être vérifiées régulièrement et la longueur de l'arrimage doit être ajustée manuellement afin que le bateau ne soit pas tiré sous l'eau ou suspendu dans les airs. L'effort est immense. Avec l'amarre pour bateau Flexfix, vous pouvez amarrer votre bateau au pieu ou au dauphin, quel que soit le niveau d'eau. Les amarres ou les mousquetons s'adaptent automatiquement en hauteur au niveau d'eau correspondant.

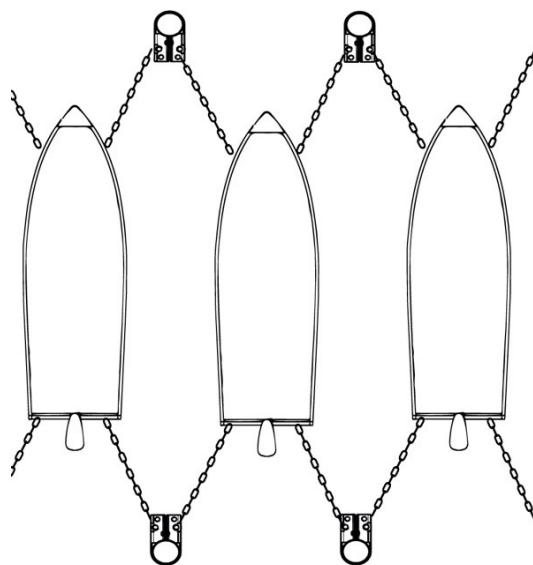
### Fixation à quatre poteaux



Niveau d'eau bas, fixé à l'avant et à l'arrière du poteau

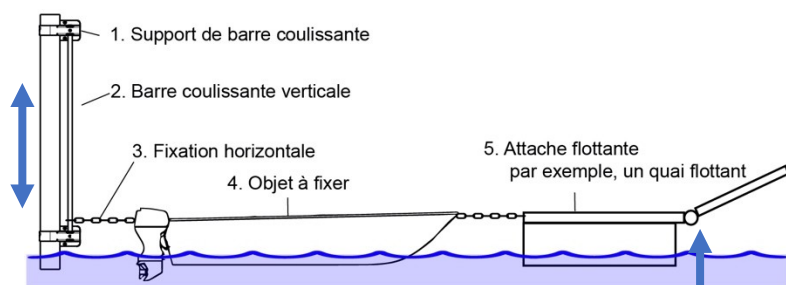


Niveau d'eau élevé, fixé à l'avant et à l'arrière de la pile

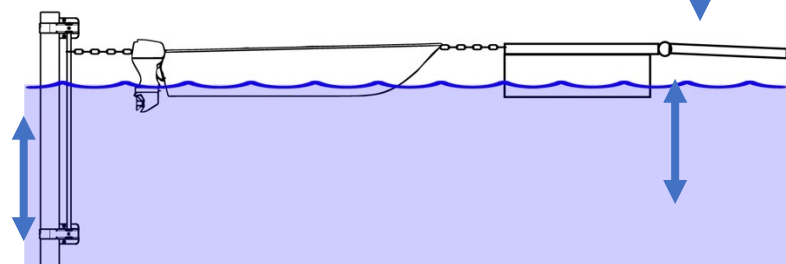


Quel que soit le niveau d'eau, le bateau est fixé aux poteaux. Protégé contre le déplacement horizontal.

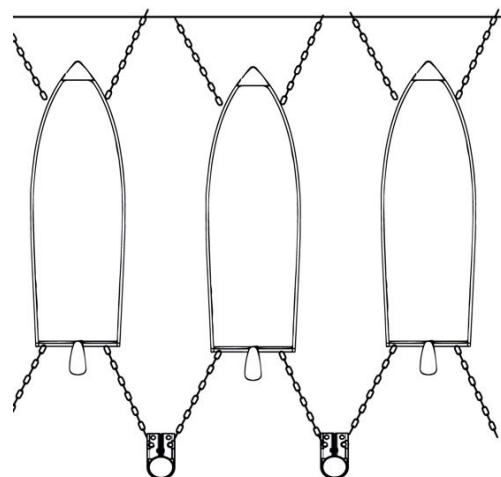
### Fixation au quai flottant



Niveau d'eau bas, fixé au quai flottant à l'avant et au pilier à l'arrière.



Niveau d'eau élevé, attaché au quai flottant à l'avant et à la pile à l'arrière.



Quel que soit le niveau de l'eau, le bateau est protégé contre les mouvements horizontaux.