



Ihr Ansprechpartner:



MEKRA<sup>tronics</sup> GmbH  
Buchheimer Str. 4  
91465 Ergersheim  
info@mekratronics.de  
www.mekratronics.de



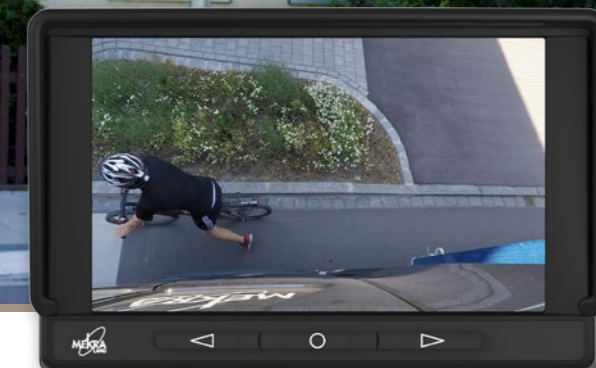
Die seitlich am Fahrerhaus montierte Kamera wird über das Geschwindigkeitssignal oder den Blinker automatisch aktiviert und erfasst den gesamten Bereich rechts neben dem LKW.

Die Darstellung kann auf dem Borddisplay über die Steuerbox oder auf dem hochwertigen MEKRA Monitor erfolgen.

- Der kritische Bereich rechts neben dem LKW ist auf einen Blick einsehbar.
- Das Sichtfeld ist deutlich größer.
- Objekte werden weniger verzerrt als bei der Verwendung eines Rampenspiegels.
- Der Fahrer kann die Situation schneller und besser einschätzen.
- Die Anzahl der Abbiegeunfälle mit Sach- oder Personenschäden und das Risiko kann dadurch verringert werden.

Wir sehen uns ... sicher !

Stand: August 2018 | Änderungen vorbehalten



Das Rechtsabbiegen mit LKW an Kreuzungen erfordert die volle Aufmerksamkeit des Fahrers. Gefährliche Situationen für Radfahrer und Fußgänger entstehen besonders dann, wenn zwischen den Beteiligten kein Sichtkontakt zustande kommt.

- LKW-Fahrer müssen innerhalb weniger Sekunden eine Vielzahl von Informationen erfassen und bewerten.
- Trotz der Spiegel sind Bereiche im Umfeld eines LKWs schwer bzw. nicht einsehbar.
- Schlecht eingestellte Spiegel vergrößern die nicht einsehbaren Bereiche zusätzlich.
- Radfahrer und Fußgänger sind sich der gefährlichen Situation oft nicht bewusst.
- Unachtsamkeit und oft vorhandener Zeitdruck der Beteiligten erhöhen das Unfallrisiko.

**Seitenkamera-System**  
und Abbiegeassistent für die Nachrüstung



### Seitenkamera

Schockfestigkeit	50 G
Betriebsspannung	10 - 36 V
Abmessungen	Kamera: 65 mm x 59 mm x 50 mm Halter: 80 mm x 71 mm x 28 mm
Öffnungswinkel	70°/100°/120°
Videoformat	PAL oder NTSC
Temperaturbereich	-40 °C bis +80 °C
Schutzklasse	IP 69K
Ausrichtung	flexibel justierbar
Haltermaterial	ABS-Kunststoff
Verstellung	Kamera kann durch die Kugelform um 360° gedreht werden

### Seitenkamera

Die Seitenkamera erfasst den kritischen Bereich rechts neben dem Fahrzeug und ermöglicht es somit dem Fahrer die Situation leichter zu erfassen. Das Bild kann auf einem zusätzlichen Monitor oder den bestehenden Bordinformationssystemen dargestellt werden.

Weitere Infos finden Sie in unserem Film auf unserem YouTube-Kanal-MEKRA Lang - Sichtlösungen im Logistikbereich:



### Steuerbox

Die Steuerbox ermöglicht es, die Seitenkamera an bestehende Bordinformationssystemen anzuschließen.



### Steuerbox

Nennspannung	12 V / 24 V
Betriebstemperatur	-40 °C bis +85 °C
Videoformat	PAL/ NTSC
Kameraeingänge	4
Verwendung	bei bestehenden Displays

### Radarsensor

Mithilfe des Radarsensors kann der Gefahrenbereich überwacht werden. Hierbei erfolgt die Warnung optisch und akustisch.



### Radarsensor und Kabinendisplay

Frequenzbereich	24 GHz
Betriebsspannung	9 - 33 V
Abmessungen	103 mm x 124 mm x 33 mm
Temperaturbereich	-40 °C bis +85 °C
Schutzklasse	IP 69K
Vibrationsfestigkeit	25 G



### 7" MEKRA LED Monitor

Auflösung	800 x 480 Pixel
Betriebsspannung	9 - 36 V
Videoformat	PAL/NTSC (automatisch)
Kameraeingänge	4, Splitscreen möglich
Seitenverhältnis	7"/16:9
Tag-/ Nachtschaltung	automatisch über Sensor
Leistungsaufnahme	ca. 10 W
Schutzklasse	IP 65

### Monitor-Rundumsicht

Durch die Verwendung des Surround View Monitors kann eine Rundumsicht gewährt werden. Beim Abbiegevorgang wird die Seitenkamera als Vollbild dargestellt.

### Alles im Blick

Sowohl mit der Steuerbox als auch mit dem Monitor ist dieses System auf bis zu 4 Kameras erweiterbar. Zusätzliche Sicherheit rund um das Fahrzeug wird z. B. durch die Rückfahrkamera realisiert. Blinker, Rückwärtsgang oder andere diverse Fahrzeugsignale können zur Ansteuerung genutzt werden.